

K

RENAULT TRUCKS
CEPII K



РУШАЙТЕ В ДОРОГУ РАЗОМ ІЗ RENAULT TRUCKS

Обираючи вантажівку Renault, Ви обираєте місцевого дилера, який прагне надавати підтримку, коли вона Вам потрібна.

Це означає можливість вибрати найкращі технічні й економічні рішення, які може забезпечити лише група міжнародного масштабу.

Це означає можливість вибору функціональних, ефективних і комфортних вантажівок.

Це також означає вибір простих у використанні, випробуваних, перевірених і належних технологій.

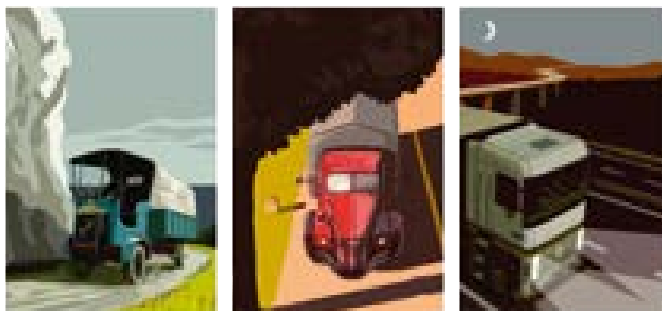
Це передбачає створення міцних, теплих і тривалих зв'язків. Вас слухають і дають гарні поради.

Головна суть — завжди робити правильний вибір.



→ НОВАТОРИ З 1894 РОКУ

1894 року Маріус Берліє спроектував інноваційний одноциліндровий двигун, який він встановив наступного року на свій перший автомобіль. Потім, 1898 року, Луї Рено заснував компанію Renault Frères. З цих двох дат починається відлік славетного промислового шляху Renault Trucks, що призвів до об'єднання зусиль компаній Berliet й Saviem (підрозділу Renault з виготовлення важчих тягачів) 1978 року. Цей шлях позначився інноваціями, як-от перша вантажівка, оснащена електродвигуном (1923 рік), і кабіна з повністю пласкою підлогою (1990 рік). Традиція інновацій, що триває протягом десятиліть аж до сьогоднішнього дня, надає бізнесу й перевізникам переваги, що постійно зростають.



→ ВІДДАНІСТЬ МАЙБУТНЬОМУ



Надання правильного рішення у сфері перевезень у потрібний час із використанням відповідного джерела енергії для мінімізації як вартості експлуатації, так і впливу на довкілля. Це є ключовим завданням компанії Renault Trucks, спрямованим на надання ефективних рішень, що стосуються зменшення забруднювальних речовин і викидів CO₂. Рішень, сфокусованих на оптимізованих дизельних двигунах, біопаливі, повністю електричних вантажівках і автомобілях, що працюють на природному газі, а також на спектрі послуг, що сприяють підвищенню екопоказників.

→ ВІДПОВІДАЛЬНИЙ ВИРОБНИК

Компанія Renault Trucks як підписант Глобального договору ООН з 2004 року прагне дотримуватися й впроваджувати в усіх видах своєї діяльності десять універсальних принципів. Вони охоплюють усі аспекти: від прав людини й трудових відносин до захисту навколишнього середовища та боротьби з корупцією. Щороку її соціальну відповідальність оцінює незалежна організація Ecovadis, яка віднесла Renault Trucks до найефективніших компаній у своєму секторі діяльності. Компанія Renault Trucks, партнер Всесвітньої продовольчої програми, передає свої знання й навички для виконання життєво важливого завдання з перевезень, що дозволяє членам волонтерських груп брати участь у технічно-навчальних місіях у Африці.



ВАНТАЖІВКИ ДЛЯ ВПЕВНЕНОЇ РОБОТИ



Вантажівки Renault Trucks підключено до мережі й попередньо обладнано для користування перевагами доступних служб дистанційного обслуговування, що дозволяє Вам працювати в найкращих умовах. Це робить Renault Trucks найкращим партнером для оптимізації робочого часу Вашої вантажівки, максимального використання всього її потенціалу, а також планування в разі непередбачуваних ситуацій. Керуйте своєю діяльністю, зберігаючи повний спокій.



СЕРВІСНА МЕРЕЖА

Завдяки 1400 сервісним центрам по всій Європі компанія Renault Trucks працює швидко й ефективно, де б Ви не знаходилися.



МЕРЕЖА ПРОФЕСІОНАЛІВ І ДЛЯ ПРОФЕСІОНАЛІВ

У сервісних центрах Renault Trucks Ви можете розраховувати на професіоналів, які працюють зі спеціальним і ефективним обладнанням відповідно до рівня технологій Вашої вантажівки, і регулярно проходять навчання з користування новітніми засобами діагностики.



2 РОКИ ГАРАНТІЇ

Розширена 2-річна гарантія, що поширюється на запчастини й роботи.



ПРОПОЗИЦІЯ GENUINE

Якість оригінальних запчастин: надійні, міцні й схвалені запчастини для збереження робочих характеристик Вашої вантажівки.



ПРОПОЗИЦІЯ EXCHANGE

Пропозиція відновлених запчастин для збереження робочих характеристик Вашої вантажівки, надаючи їм друге життя.

ДІАГНОСТИКА Й РЕМОНТ 24/7

Завдяки мережі експертів, готових відповісти Вам 16 мовами, Вам надає підтримку координатор, який залишатиметься Вашою контактною особою протягом усієї операції.

Звідкіля б Ви не зателефонували, координатор зможе визначити Ваше місцезнаходження за допомогою кнопки 24/7 у кабіні вантажівки* й повідомити Вам про очікуваний час прибуття технічних спеціалістів Renault Trucks. Аварійний ремонт здійснюють технічні спеціалісти, навчені виконувати операції на дорозі за допомогою спеціально обладнаних транспортних засобів і спеціалізованих засобів діагностики.



* Залежно від опцій вантажівки.

Renault Trucks K

06
07

Будівництво та добувна галузь

Упевненість у доступі до широкого спектру сервісних контрактів, адаптованих до Вашої вантажівки й потреб.



REFERENCE	PERFORMANCE	EXCELLENCE	EXCELLENCE PREDICT
для моделей великої, середньої вантажопідйомності й комунального призначення	для моделей великої, середньої вантажопідйомності й комунального призначення	для моделей великої, середньої вантажопідйомності й комунального призначення	лише для моделей великої вантажопідйомності
опції	опції	опції	опції
	24/7 + АВАРІЙНО-РЕМОНТНА СЛУЖБА	24/7 + АВАРІЙНО-РЕМОНТНА СЛУЖБА	24/7 + АВАРІЙНО-РЕМОНТНА СЛУЖБА
	РЕМОНТНІ РОБОТИ (на всій вантажівці)	РЕМОНТНІ РОБОТИ (на всій вантажівці)	РЕМОНТНІ РОБОТИ (на всій вантажівці)
	ПРОФІЛАКТИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ПРОФІЛАКТИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ПРОФІЛАКТИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ
опції, доступні для автопарків			

ПОПЕРЕДНЄ ЗАПОБІГАННЯ ПРОСТОЮ



Контроль зношення компонентів у режимі реального часу, раннє попередження для запобігання поломки, надійний ремонт, розширене дистанційне оновлення програмного забезпечення й використання пакету PREDICT, що дозволяє Renault Trucks максимально збільшити потенційний час працездатності Вашої вантажівки.





СЛУЖБИ ДИСТАНЦІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ НОВИНКА

ДЛЯ ОПТИМІЗАЦІЇ ВІДВІДУВАНЬ СТО

Експерти мережі Renault Trucks можуть виконувати попередню діагностику, оновлення функцій й дистанційні налаштування на Ваших вантажівках.

Таким чином, скорочується й оптимізується кількість відвідувань СТО. Це зберігає ефективність Вашої вантажівки й покращує її стан протягом тривалого часу.

КОМПЛЕКСНІ ПОСЛУГИ, ЩО ДОЗВОЛЯЮТЬ ВАШИМ ВАНТАЖІВКАМ ЗАВЖДИ БУТИ В ДОРОЗІ



> ПІДКЛЮЧЕНА ДО МЕРЕЖІ
ВАНТАЖІВКА З
ФУНКЦІЯМИ
ДИСТАНЦІЙНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ



> ВАНТАЖІВКА, ЩО
ОБСЛУГОВУЄТЬСЯ В
ОФІЦІЙНІЙ МЕРЕЖІ
ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ
ОРИГІНАЛЬНИХ
ЗАПЧАСТИН



> ІНДИВІДУАЛІЗОВАНИЙ
ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ З
ОПТИМІЗОВАНИМИ
ІНТЕРВАЛАМИ ЗАМІНИ
МАСЛА



> СЕРВІСНИЙ КОНТРАКТ
НА ПЛАНОВО-
ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ
ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ Й
СКОРОЧЕННЯ ПРОСТОЮ
ВАНТАЖІВКИ

ВАШІ ВАНТАЖІВКИ ГОТОВІ ДОПОМОГТИ ВАМ СКОНЦЕНТРУВАТИСЯ НА СВОЄМУ БІЗНЕСІ



КОМФОРТНИЙ ЗА БУДЬ-ЯКИХ УМОВ

Renault Trucks серії K ідеально підходить для пересування кар'єрами, брудними й нерівними дорогами або бездоріжжям, тому Ви можете бути впевненими, що Ваші завдання будуть успішно виконані, навіть у найскладніших умовах місцевості. Широке різноманіття моделей серії в поєднанні з оптимізацією силових ліній робить Ваш бізнес продуктивнішим.

Renault Trucks K

10
11

Будівництво та добувна галузь

СИЛОВА ЛІНІЯ, РОЗРОБЛЕНА ДЛЯ ПРОДУКТИВНОСТІ

Двигун, коробка передач, мости й бортові технології: ми докладаємо всіх зусиль, щоб забезпечити економічність у експлуатації і рентабельність вантажівки для Вашого бізнесу.



3%
ЕКОНОМІЇ
ПАЛЬНОГО

1 ДВИГУН, ЩО ВІДПОВІДАЄ СТАНДАРТУ ЄВРО 6 STEP E ⁽¹⁾

СУМІСНІСТЬ ІЗ ПАЛЬНИМ ТИПУ B100 Oleo 100 є природною альтернативою дизельному пальному

Це екологічне біопальне, що виготовляється на 100% із ріпаку, вирощеного у Франції, для зниження рівня забруднення

- Зниження викидів CO₂ на 60% ⁽²⁾
- Зниження викидів забруднювальних речовин на величину до 80% ⁽²⁾
- Пальне, біорозкладане на 100%
- Зручність керування вантажівкою і робочі характеристики, аналогічні характеристикам, забезпечуваним дизельним паливом, а також відсутність запаху

АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА РЕЖИМ OFF ROAD

2 РОБОТИЗОВАНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ OPTIDRIVER

для більшої зручності керування вантажівкою

OPTIDRIVER XTREM

Призначається для експлуатації на шахтах, у кар'єрах, перевезення багатотоннажних вантажів і важких порід завдяки посиленим компонентам і програмі керування перемиканням передач відповідно до навантаження вантажівки.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Пропонуються одна або дві додаткові тихохідні передачі для покращення робочих характеристик і спрощення рушання з місця вантажівки з важким вантажем.

**5%
ЕКОНОМІЇ
ПАЛЬНОГО ЗАВДЯКИ
ПАКЕТУ ESO FUEL**

3 МОСТИ, ЩО ВИТРИМУЮТЬ ВЕЛИКІ НАВАНТАЖЕННЯ

Мости з подвійним редуктором посилено, щоб витримувати важкі робочі умови.

Висока надійність вантажівки забезпечує максимально тривалу експлуатацію.



(1) Застосовується з 1 січня 2022 року.

(2) У порівнянні з викопним паливом згідно з ADEME

МІЦНА СИЛА ДЛЯ ПОДОЛАННЯ КОЖНОГО ВИПРОБУВАННЯ

В вантажівках Renault Trucks серії K використовуються компоненти й рішення, що пройшли суворе випробування. Міцність також відображається в зовнішньому дизайні вантажівки.



**ЦИКЛОННИЙ ПОВІТРЯНИЙ
ФІЛЬТР ГРУБОГО ОЧИЩЕННЯ**
підходить для експлуатації в
запиленому середовищі.

**МЕХАНІЧНА ПІДВІСКА
ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЮ
ВІД 8 ДО 10 Т**
зі змащеними шаровими
з'єднаннями для експлуатації
в екстремальних умовах.

**ПРЯМІ ЛОНЖЕРОНИ
ЗАВТОВШКИ 8 ММ**

**ВІДОКРЕМЛЕННЯ ДЖУТІВ
ЕЛЕКТРОКАБЕЛІВ ВІД
ПНЕВМОШЛАНГІВ**
для спрощення технічного
обслуговування.

СТАЛЕВІ ПАЛИВНІ БАКИ
розроблені для експлуатації
в умовах бездоріжжя.

**ЗАХИСНІ РЕШІТКИ
НА ФАРИ**
із полікарбонатними
оптичними блоками
(у стандартній комплектації),
відсунутими назад від решітки
для кращої ударостійкості.

OPTIDRIVER XTREM

ЗАХИСНІ ЕКРАНИ
на чутливому до ударів
обладнанні: на системі EASU,
пневматичних вузлах.

ПОВНІСТЮ СТАЛЕВИЙ БАМПЕР
у базовій комплектації
складається з трьох частин
для зменшення витрат на
техобслуговування.

**НАПІВЕЛІПТИЧНІ АБО
ПАРАБОЛІЧНІ ПІДВІСКИ**
26 т — 3-листова параболічна,
32 т — 11-листова
напівеліптична, 32 т у версії
Xtrem — 4-листова параболічна.

**РОЗШИРЕНА ПРОПОЗИЦІЯ
НА ПІДСИЛЮВАЧІ
ЛОНЖЕРОНІВ**
для забезпечення механічної
міцності рами.



НАДЗВИЧАЙНА ПРОХІДНІСТЬ



Шасі, трансмісія й кабіна — усе створено, щоб Ви могли працювати й пересуватися максимально ефективно і з максимальним тяговим зусиллям в найскладніших умовах. Ці робочі характеристики підкріплюються точністю кермового керування і невеликим радіусом повороту, що забезпечують чудову маневреність.

**ЗМЕНШЕНИЙ РАДІУС
ПОВОРОТУ**

для спрощення маневрування

**КРАЩИЙ НА РИНКУ КУТ
АТАКИ: 32° ***

**ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ
ПІД БАКОМ 515 ММ**

**ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ ПІД
ВІССЮ 380 ММ**

**ВЕДУЧИЙ ТАНДЕМНИЙ
МІСТ ІЗ ПОДВІЙНИМ
РЕДУКТОРОМ**

для більшої тяги в умовах
бездоріжжя.

МОДЕЛІ 4X4, 6X6, 8X6 І 8X8

для збільшення тягових
характеристик вантажівки.

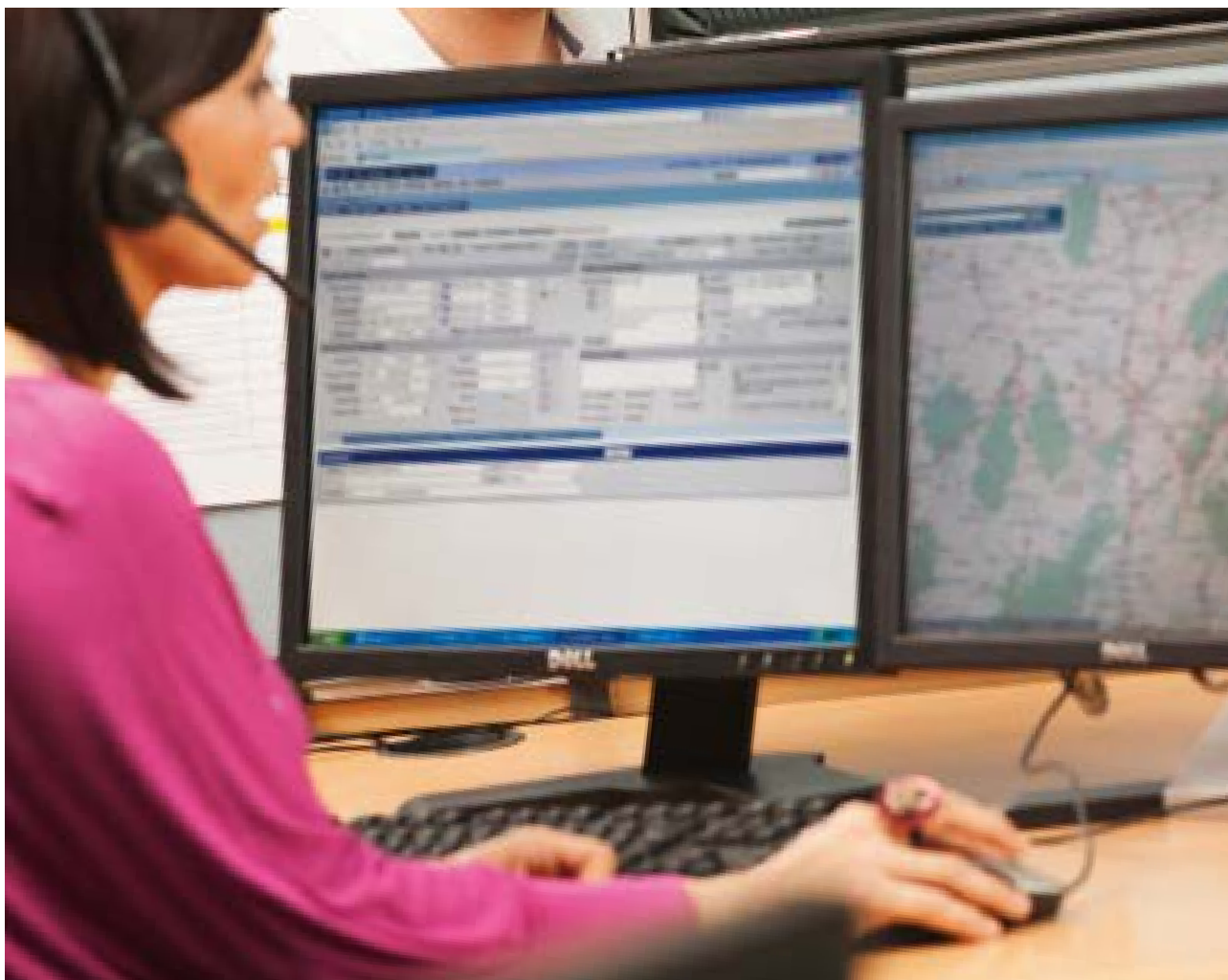
ЗАХИСНИЙ ЕКРАН

під радіатором і маслозбірником.

**ПРИСТРОЇ БЛОКУВАННЯ
МІЖКОЛІСНОГО Й
МІЖОСЬОВОГО
ДИФЕРЕНЦІАЛІВ**

у базовій комплектації на
всіх моделях.

ПОСЛУГИ ДЛЯ БІЛЬШОЇ РЕНТАБЕЛЬНОСТІ



ОТРИМАЙТЕ МАКСИМУМ ВІД СВОЄЇ ВАНТАЖІВКИ

ЗАВДЯКИ OPTIFLEET

Optifleet — це рішення для покращення щоденних операцій через доступ до даних Вашої вантажівки, де, коли і як це Вам потрібно. Ця послуга керування автопарком забезпечує оптимізацію витрат пального за підтримки інструкторів, відстеження Ваших вантажівок у режимі реального часу разом з операторами, а також керування робочим часом Ваших водіїв. Optifleet може допомогти Вам заощадити до 5000 євро на рік із розрахунку на автомобіль.

ІНСТРУКТАЖ ІЗ РАЦІОНАЛЬНОГО ВОДІННЯ

ЗАВДЯКИ OPTIFUEL TRAINING

Мета? Економія пального. Навчання складається з двох частин протягом одного дня: вивчення технічних параметрів (розуміння роботи силової лінії, оволодіння органами керування тощо). Потім проводиться інструктаж щодо застосування передових практик раціонального водіння в реальних ситуаціях: прискорення, прогнозування, перемикавання передач тощо.

КОМПЛЕКСНА ПРОПОЗИЦІЯ ЩОДО ФІНАНСУВАННЯ ВАШИХ ВАНТАЖІВОК

Фінансові послуги Renault Trucks передбачають низку рішень для фінансування вантажівок і кузовів.



ЗВИЧАЙНИЙ КРЕДИТ

Ваші виплати, розподілені на визначений період, амортизуються на балансі.



ЛІЗИНГОВИЙ КРЕДИТ

Ціна продажу включно з ПДВ повністю покривається фінансуванням. Після останнього платежу Ви можете стати власником вантажівки за суму залишкової вартості.





УСЕ СТВОРЕНО ДЛЯ КОМФОРТУ ВОДІЯ

На борту вантажівки Renault Trucks було продумано найдрібніші деталі, щоб поєднати зручність і ергономіку. Вас оточує тільки те, що Вам потрібно, щоб по-справжньому почуватися як удома, як за кермом, так і під час зупинок.

НЕПЕРЕВЕРШЕНА ЗРУЧНІСТЬ КЕРУВАННЯ ВАНТАЖІВКОЮ

1 СВІТ СЕРВІСІВ, ЩО НАДАЄ СИСТЕМА ROADPAD

- Сенсорний екран (7 дюймів, HD)
- Аудіосистема з меню розваг
- Цифрове радіо стандарту DAB
- Навігатор TomTom
- Можливість створення пари з 2 телефонами по Bluetooth®
- З'єднання для підключення 4 камер

2 НОВА ПАНОРАМНА ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ **НОВИНКА**

- Панель приладів вигнутої форми, щоб мати всі функції під рукою
- Тримач для пляшок
- Тримач для телефона з роз'ємами USB-C

3 ВІДСІК ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ДОКУМЕНТІВ ФОРМАТУ A4 **НОВИНКА**

4 БЕЗКЛЮЧОВИЙ ЗАПУСК ВАНТАЖІВКИ **НОВИНКА**

за допомогою кнопки запуску



НАЙКРАЩА НА РИНКУ КЕРМОВА КОЛОНКА

5 КЕРМОВА КОЛОНКА ІЗ РЕГУЛЮВАННЯМ У КІЛЬКОХ НАПРЯМКАХ **НОВИНКА**

- 3 точки регулювання, що дозволяє Вам із точністю підлаштувати водійське положення до будови свого тіла
- Інтуїтивно зрозуміле керування положенням кермової колонки для визначення Вашого ідеального водійського положення
- Легкий доступ до кабіни, коли кермо знаходиться в піднятому положенні
- Більше простору для ніг
- Поглинання вібрацій від двигуна для більшого комфорту



ПОЧУВАЙТЕСЬ ЯК ВДОМА

ВЕЛИКА НИЖНЯ СПАЛЬНА ПОЛИЦЯ EXTENSIA*

- Довжина 2009 мм
- Ширина 800 мм / можливість розширення на 120 мм (додатковий спальний простір без шкоди для жилої зони)
- Товщина матрацу: 120 мм; щільність: 40 кг / м3
- Пропонується з матрацом із пінним наповнювачем з ефектом пам'яті *

*опція

1 ТРИМАЧ ДЛЯ ПЛЯШОК

У легкій досяжності **НОВИНКА**

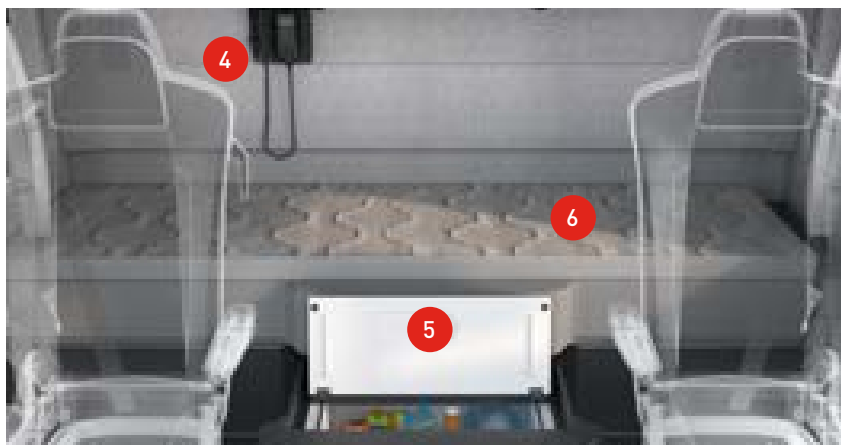
2 ПЕРЕДНІ БАГАЖНІ ВІДСІКИ

легкодоступні над панеллю приладів

3 ВНУТРІШНЄ/ЗОВНІШНЄ БАГАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ

Спрощує завантаження важкого багажу
(вміщує 6 пляшок води по 1,5 л)





6 УЛЬТРАКОМФОРТНЕ СПАЛЬНЕ МІСЦЕ SERENITY **НОВИНКА**

- Довжина 2018 мм
- Ширина 671 мм за сидіннями, 791 мм по центру
- Подвійна кількість пружин і товстіший матрац, здатний адаптуватися до будь-якої будови тіла
- Матрац можна відокремити від основи, щоб натягнути простирадло на резинці
- Нова, текстурована тканина, що легко переться
- Матрац із пінним наповнювачем з ефектом пам'яті* (2000 мм x 700 мм x 30 мм), наповнювач щільністю 300 г/м3, тканина, що за кольором поєднується з оббивкою кабіни

*опція

4 ДВА РОЗ'ЄМИ USB-C біля спального місця **НОВИНКА**

5 БЕЗШУМНИЙ ЕЛЕКТРИЧНИЙ ХОЛОДИЛЬНИК об'ємом 40 літрів



ТЕХНОЛОГІЇ НА СЛУЖБІ БЕЗПЕКИ

Вантажівки Renault Trucks серії K оснащено найновішими технологіями допомоги водію й найефективнішими гальмівними системами. Це забезпечує безпеку водія, а також пішоходів, велосипедистів і інших учасників дорожнього руху.



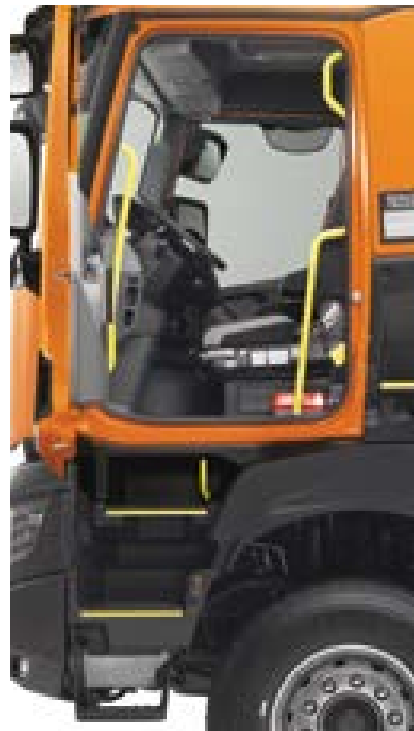


Renault Trucks K

26
27

Будівництво та добувна галузь

З КОЖНИМ ДНЕМ УСЕ БЕЗПЕЧНІШЕ



ПОФАРБОВАНІ В ЖОВТИЙ КОЛІР СХОДИНКИ / ПОРУЧНІ ДЛЯ ДОСТУПУ В КАБІНУ

Підвищується безпека при підйомі в
кабіну й виході з неї.



СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ РУШАННІ НА ПІДЙОМІ

Автоматично керує гальмуванням при рушанні на підйомі, що полегшує
приведення вантажівки в рух і запобігає його відкоту назад.



ПРОТИВІДКОТНИЙ РЕЖИМ

Екстремне застосування стоянкового
гальма. Зупиняє вантажівку у разі
руху без контролю водія.



ДО ЧОТИРЬОХ КАМЕР

для ідеального огляду. Камери заднього й бокового виду для максимальної безпеки.



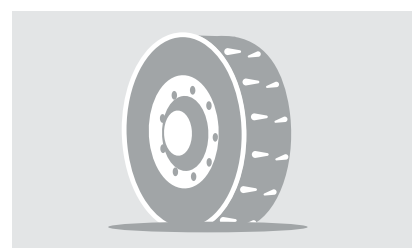
ДАТЧИКИ БЕЗПЕКИ

Ультразвукові датчики руху виявляють вразливих учасників дорожнього руху з протилежного боку від водія. Про це попереджають світлові (світлодіодні) й звукові індикатори.



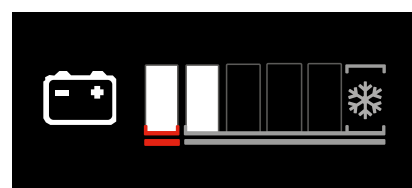
ДВЕРІ З ОГЛЯДОВИМ СКЛОМ

Двері з протилежного боку від водія передбачають додаткове вікно на рівні зросту велосипедистів і пішоходів.



АВТОМАТИЧНА ПЕРЕВІРКА ТИСКУ В ШИНАХ

Система подає візуальний сигнал у разі виявлення відхилень.



ІНДИКАТОР РІВНЯ ЗАРЯДУ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ

ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

КОМПАКТНА



ОЗДОБЛЕННЯ ТЕМНОГО КОЛЬОРУ



ПАНОРАМНА (NOMADIC)



ОЗДОБЛЕННЯ АНТРАЦИТОВОГО КОЛЬОРУ



ПАНОРАМНА (ROADPAD)



ОЗДОБЛЕННЯ ВУГІЛЬНО-ЧОРНОГО КОЛЬОРУ



Стандарт



Текстиль



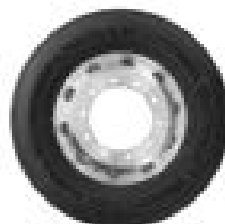
Шкіра



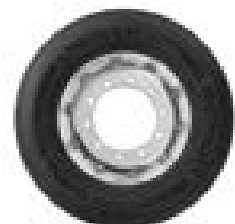
Шкіра



Металевий диск + хромовані ковпачки на гайки



Алюмінієві колісні диски Alcoa з матовим покриттям



Алюмінієві колісні диски Alcoa з захисним покриттям Dura-Bright



ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ З ЛАКОФАРБОВИМ ПОКРИТТЯМ УСІЄЇ ПОВЕРХНІ

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| 1 РАДІАТОРНА РЕШІТКА | 3 СХОДИНКИ |
| 2 КОРПУСИ ДЗЕРКАЛ
ЗАДНЬОГО ВИДУ* | 4 СТАЛЕВІ КУТИ |



*Опція

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ



Стійка СВ



Освіжувач повітря



Чайник



Бак для води



Світлодіодна балка



Автономний кондиціонер



Біла робоча фара



Пристрій для запобігання крадіжці
пального

ПОСТЕР СЕРІЇ

Кабіни	Тип	Колісна формула	Повна маса автомобіля/ автопоїзда (тонн)	Двигуни	Потужність (к. с.)	Коробка передач	Шасі
Day Cab Night & Day Cab Sleeper Cab Crew Cab	Шасі	4x2 4x4	18-19 / 70	DTI 11	380 430 460	Optidriver, 12 передач	Medium Heavy Xtrem
		6x4 6x6	26 / 100 35 / 100				
		8x4 8x6	32 / 80 42 / 80 50 / 80				
		8x8*	50 / 70				
		Сідельний тягач	4x2 4x4				
	6x4 6x6		26 / 120 35 / 100				

* Шасі 8x8 тільки з двигуном DTI13.

** 14-ступінчаста коробка передач Optidriver Xtended пропонується лише для вантажівок із колісною формулою 4x4 і 6x6.

СИЛОВА ЛІНІЯ

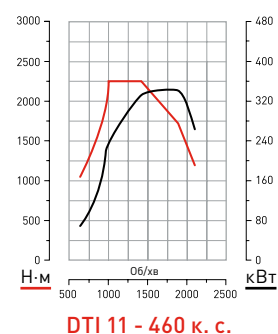
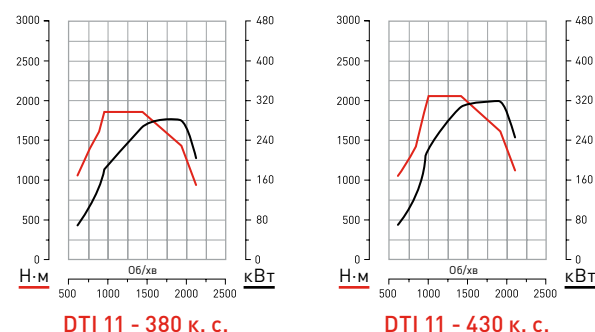
ДВИГУН DTI 11 СТАНДАРТУ ЄВРО 6

279 кВт (380 к. с.) – 1800 Н·м

316 кВт (430 к. с.) – 2050 Н·м

338 кВт (460 к. с.) – 2200 Н·м

Робочий об'єм	10.81
Робочий об'єм	6 уряд
Розподіл	Задній
Внутрішній діаметр	123 мм
Хід поршня	152 мм
Ступінь стиску	17:1
Маса (включно з оливою)	1062 кг (алюмінієвий картер маховика двигуна) 1073 кг (чавунний картер маховика двигуна)
Система впорскування	Common rail



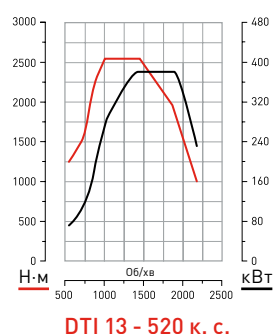
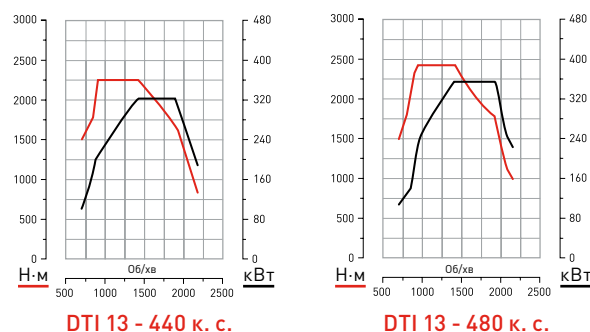
ДВИГУН DTI 13 СТАНДАРТУ ЄВРО 6

324 кВт (440 к. с.) – 2200 Н·м

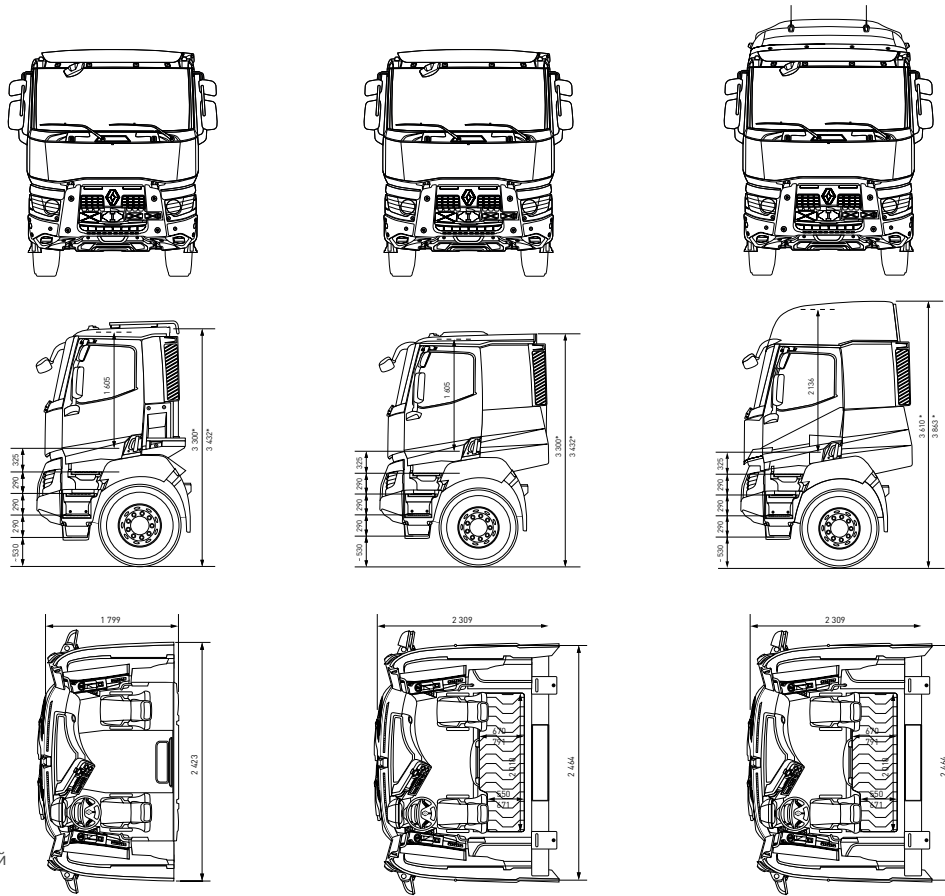
353 кВт (480 к. с.) – 2400 Н·м

382 кВт (520 к. с.) – 2550 Н·м

Робочий об'єм	12,81 Л
Кількість циліндрів	6 уряд
Розподіл	Задній
Внутрішній діаметр	131 мм
Хід поршня	158 мм
Ступінь стиску	440 к. с./480 к. с.: 18:1 520 к. с.: 17:1
Маса (включно з оливою)	1175 кг
Система впорскування	Common rail

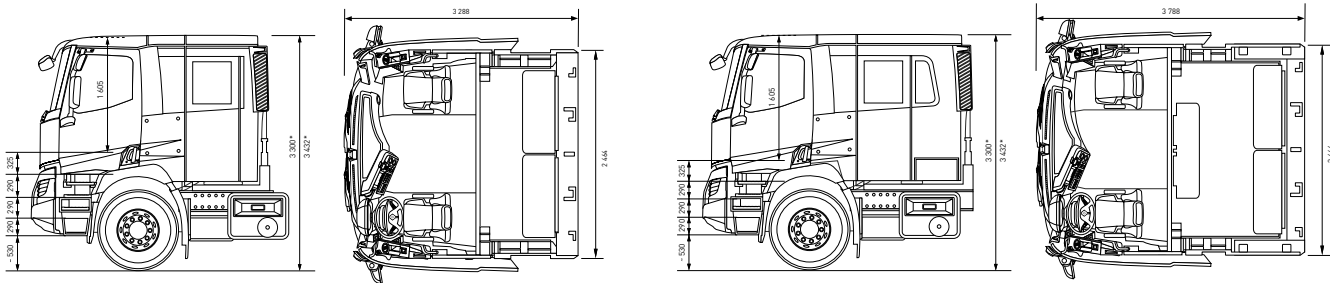


КАБІНИ



* Завантажений /
порожній вантажний
автомобіль

		DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Тип		Коротка кабіна Стандартний дах	Денна кабіна Стандартна кабіна	Денна кабіна Висока кабіна
Висота всередині		1605 мм	1605 мм	2136 мм
Висота на рівні тунелю		1405 мм	1405 мм	1936 мм
Підлога		Тунель двигуна 200 мм		
Сходишки	4x2 - 6x4 - 8x4	3		
	4x4 - 6x6 - 8x6 - 8x8	4		



XL CAB	XXL CAB
4-дверна кабіна — 6 місць	4-дверна кабіна — 8 місць
1605 мм	1605 мм
1405 мм	1405 мм
Тунель двигуна 200 мм	
3	
4	

* Для всіх сидільних тягачів із колісною формулою 4x2 і 4x4

ШАСІ

КОЛІСНА ФОРМУЛА

4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8
						
Сідельний тягач Шасі	Сідельний тягач Шасі	Сідельний тягач Шасі	Сідельний тягач Шасі	Шасі	Шасі	Шасі
Для бездоріжжя	Для бездоріжжя	Для бездоріжжя	Для бездоріжжя	Для бездоріжжя	Для бездоріжжя	Для бездоріжжя

КОЛІСНІ БАЗИ

		3000	3200	3400	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4700	4900	5100	5200	5300	5600	6000
Шасі	4x2					■			■	■		■							
	4x4				■	■			■	■		■		■					
	6x4		■	■				■		■		■		■		■		■	
	6x6					■		■		■		■							
	8x4									■	■	■			■			■	■
	8x6											■			■			■	
	8x8												■	■	■		■	■	■
Сідельний тягач	4x2					■	■												
	4x4					■													
	6x4	■	■		■			■											
	6x6				■	■		■											

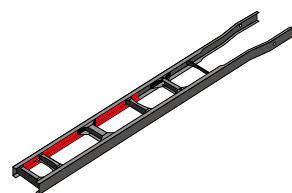
РАМА ШАСІ

- 1080 мм спереду
- 850 мм ззаду

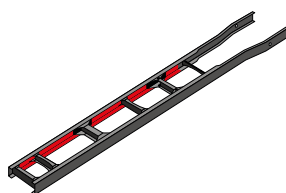
→ Високоякісна сталь: марка G.

→ Шасі кріпиться за допомогою болтів і заклепок для забезпечення максимальної міцності всієї конструкції.

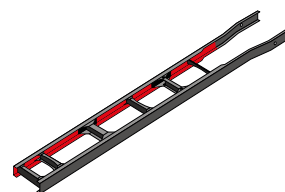
→ Передбачено численні підсилювачі для забезпечення механічної міцності рами.



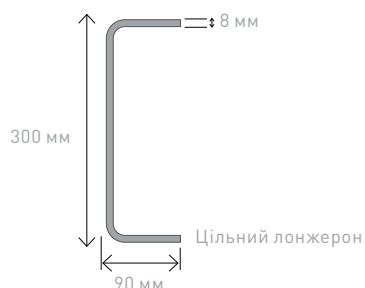
Шасі Medium



Шасі Heavy



Шасі Xtrem



ПІДВІСКИ

→ Передні параболічні підвіски вантажопідйомністю 7,5 (сідельний тягач), 8, 9, 10, 14, 2, 15, 16, 18 і 20 т.

→ Задня параболічна підвіска вантажопідйомністю 13 або 15 т для ведучого моста

→ Задня підвіска вантажопідйомністю 26 т (параболічна) й 32 т (напівеліптична) для тандемного моста.

→ Xtrem: посилена задня параболічна підвіска вантажопідйомністю 32 т.



renault-trucks.net.ua

Ми рекомендуємо Renault Trucks Oils.
Розміри та характеристики наведені лише для довідки.
Виробник залишає за собою право вносити зміни без
попереднього повідомлення.
Акціонерне товариство спрощеного типу Renault Trucks SAS
з уставним капіталом 50 000 000 євро - 954 506 077 RCS Lyon



01/2021